



Herzlich willkommen!

Abschlusspräsentation für eine zukunftsorientierte
Mobilitätslösung in Berlin-Grünau
TH Wildau, 08.01.2024

Unser Vorgehen



09:45 Uhr

Bestandsaufnahme der Verkehrssituation

Identifizierte Probleme

Erarbeitete Maßnahmen

Ausblick und Diskussion

11:30 Uhr

Entwicklung von Verkehrslösungen

Gesamtziel an die Verkehrslösung in Grünau

Für Grünau wollen wir eine umfassende Angebotsverbesserung im **Umweltverbund** anbieten.

Dabei legen wir besonderen Wert auf die **sozialverträgliche** Gestaltung des Verkehrs, die Erhöhung der **Verkehrssicherheit** und die gerechte **Verteilung des Straßenraums**, um eine lebenswerte und nachhaltige Mobilität zu gewährleisten.



© PLAYGROUND

Befragung



Verkehrserhebung



Grundkarte: © BKG 2023

Befahrung



© Benjamin Lang

Ideenforum



© Ralf Kohlen

Durchgangs-
verkehr

Schulweg-
sicherheit

Unsicheres
Radfahren

Schwierige
Querungen

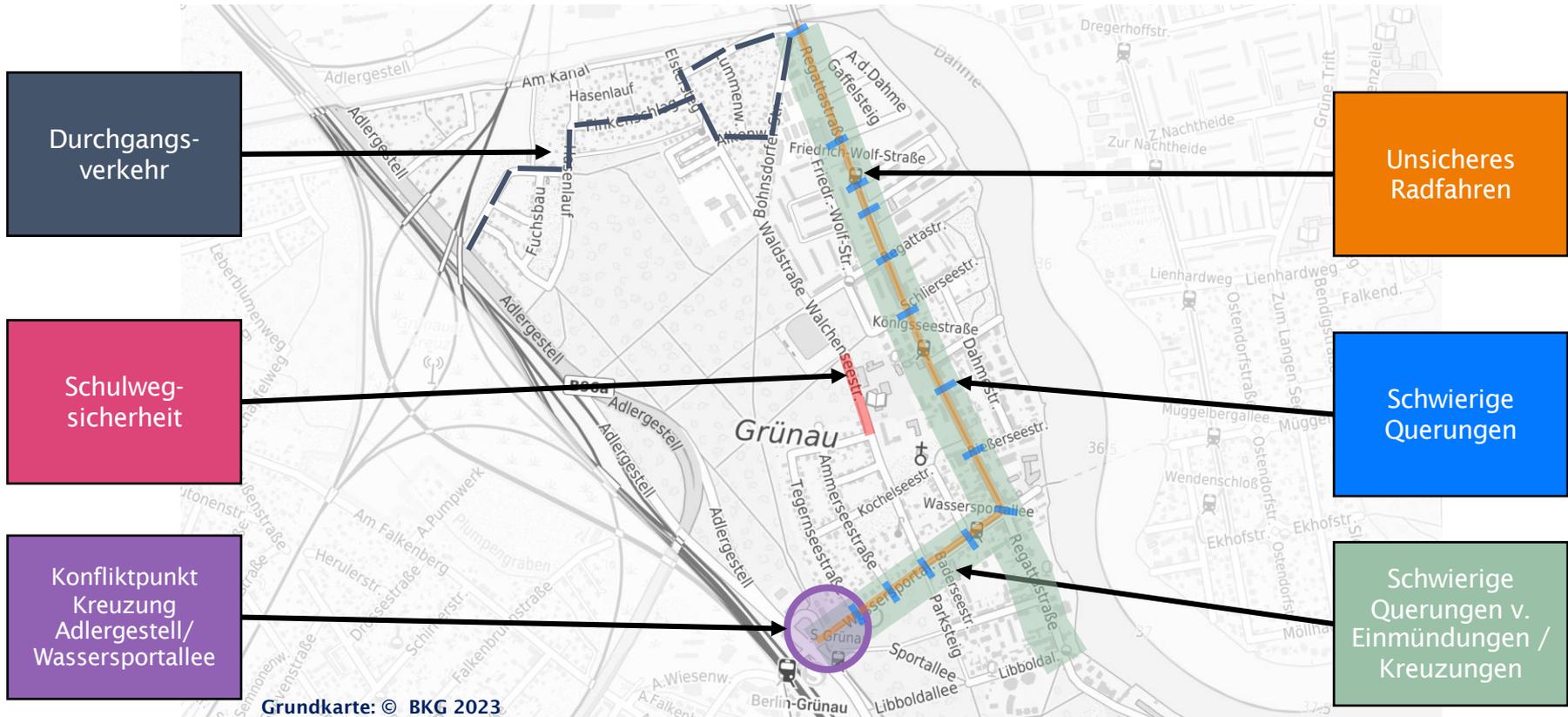
Konfliktpunkt
Kreuzung
Adlergestell/
Wassersportallee

Gefährliche
Verkehrssituation
um den
Köllnischen Platz

Schwierige
Querungen v.
Einsmündungen /
Kreuzungen

Entwicklung von Verkehrslösungen

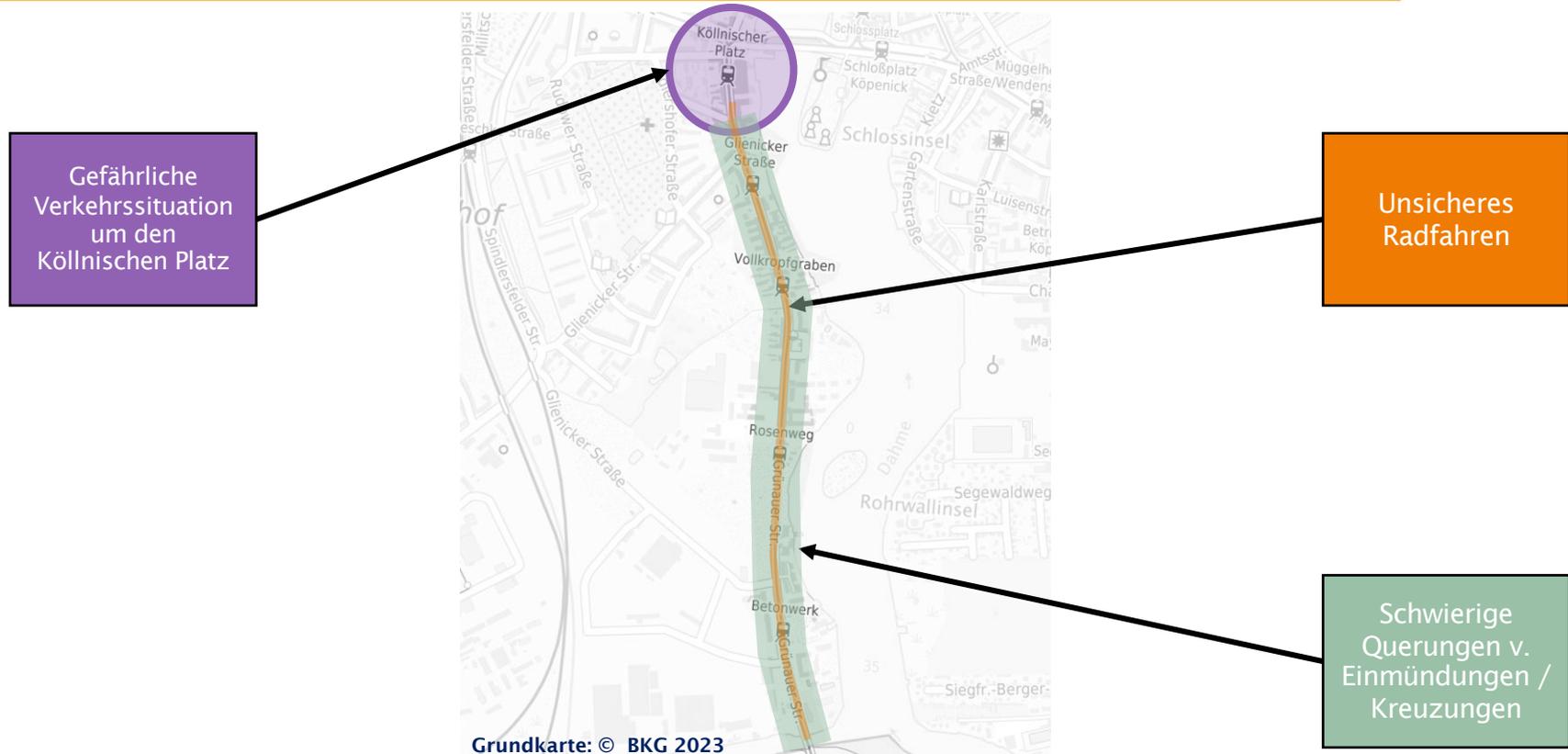
Überblick der verorteten Probleme: Grünau-Zentrum



Grundkarte: © BKG 2023

Entwicklung von Verkehrslösungen

Überblick verorteter Probleme: Grünauer Str. & Kölnischer Platz.



Expert:innengespräche



© Till Hetzer

Richtlinien



© FGSV

Exkursionen Wien, Amsterdam & Utrecht



© Till Hetzer



Maßnahmenentwicklung

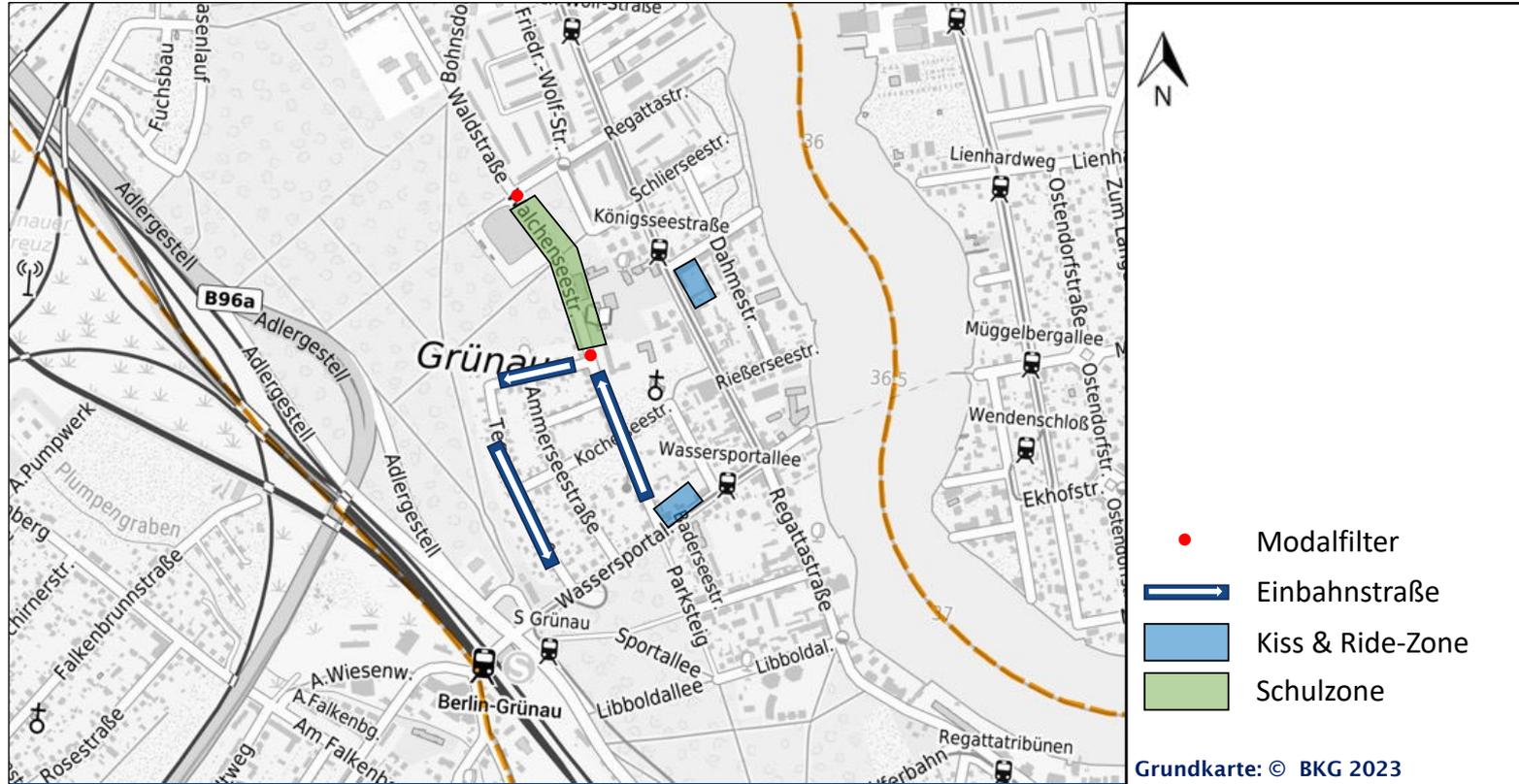
*Elterntaxis, illegales Parken und
Wenden über den Bordstein bedrohen
die Schulwegsicherheit der
Schüler:innen der Grünauer
Gemeinschaftsschule*



© Benjamin Lang

Entwicklung von Verkehrslösungen

Problem 1: Schulwegsicherheit - Einführung einer Schulzone



Für Menschen zu Fuß und auf dem Rad ist das Überqueren der Hauptstraßen teils schwer und gefährlich – speziell für Kinder und ältere Menschen.



© David Hilbrig

Entwicklung von Verkehrslösungen

Problem 2 – Schwierige Querung Regattastraße u. Wassersportallee

Tempo 30



© Ulrich Bangert

Ampel (LSA)



© Frorider

Vorgezogene Seitenräume



© David Hilbrig

Sichtachsen freihalten!



© David Hilbrig

Entwicklung von Verkehrslösungen

Problem 3 – Schwierige Querung von Einmündungen / Kreuzungen



Gefährliche Situationen durch zu schnelles Abbiegen von Autos, schlechte Sichtbeziehungen und teils weite Distanzen zwischen Straßenseiten. Teils mangelnde Barrierefreiheit.

© Google Streetview

Entwicklung von Verkehrslösungen

Problem 3 – Schwierige Querung von Einmündungen / Kreuzungen

Aufpflasterungen



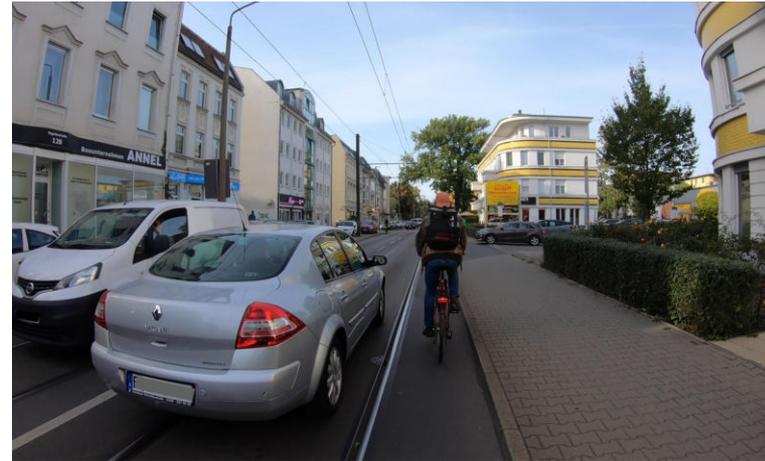
© Alexander Block

Sichtachsen freihalten!



© Jakob Zimmer

Beengte Platzverhältnisse, hoher Nutzungsdruck dazu widerrechtliche Überholmanöver und Tramgleise beeinträchtigen die Verkehrssicherheit.



© Benjamin Lang

Entwicklung von Verkehrslösungen

Ziel 1: Verbesserungen für den Radverkehr

Piktogramme & Hinweisschilder



© ADFC Dresden



© Moritz Kreisel

Gummi-Schienen



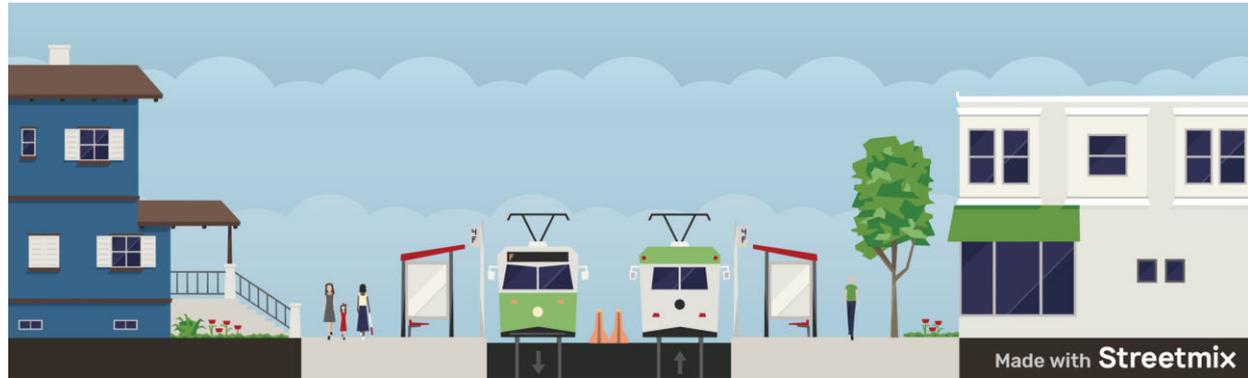
© Simon Eppenberger

Tempo 30



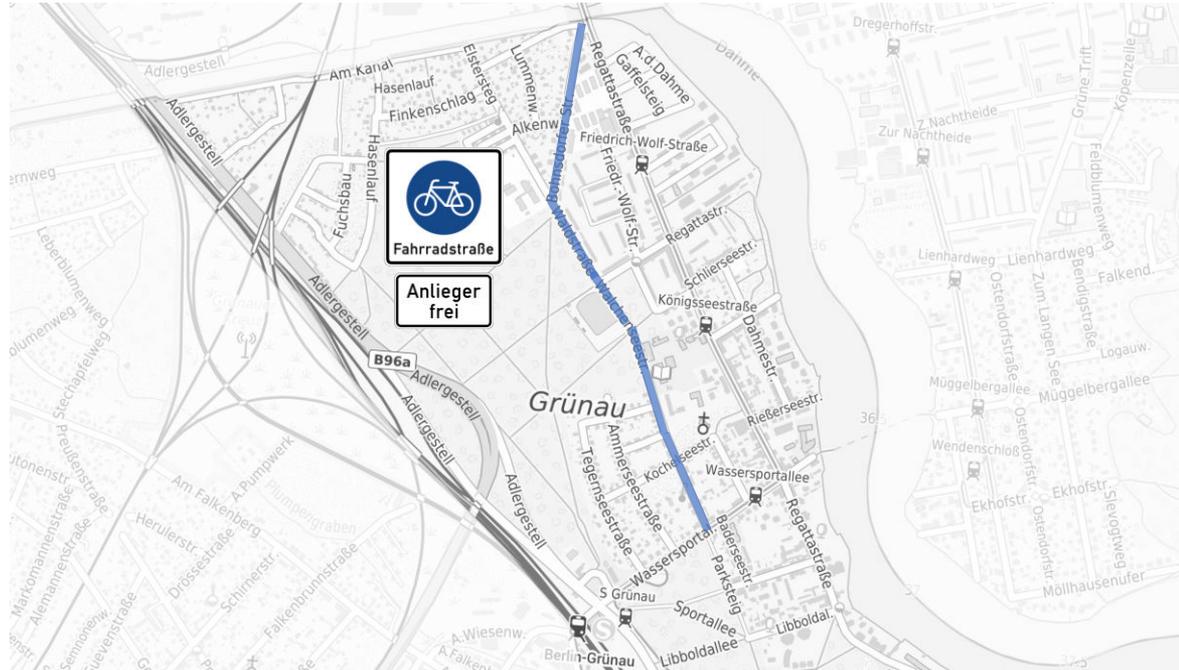
© Ulrich Bangert

Überholverbot an Tramhaltestellen



Entwicklung von Verkehrslösungen

Ziel 2: Verlagerung des Radverkehrs



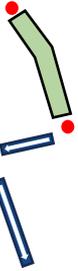
Grundkarte: © BKG 2023



© Bulgrin



© Carola Quickels



Entwicklung von Verkehrslösungen

Problem 5 – Konflikte Kreuzung Adlergestell/Wassersportallee

Lange Wartezeiten an Kreuzung in Hauptverkehrszeiten, Staubbildung behindert Tramverkehr, Gefährliche Kreuzung für Radverkehr



© Benjamin Lang

Maßnahme 1

Markierung einer Bus-/Tramspur



© Apple Karten

Maßnahme 2

Eigene Radverkehrsführung



© Regine Günther

Maßnahme 3

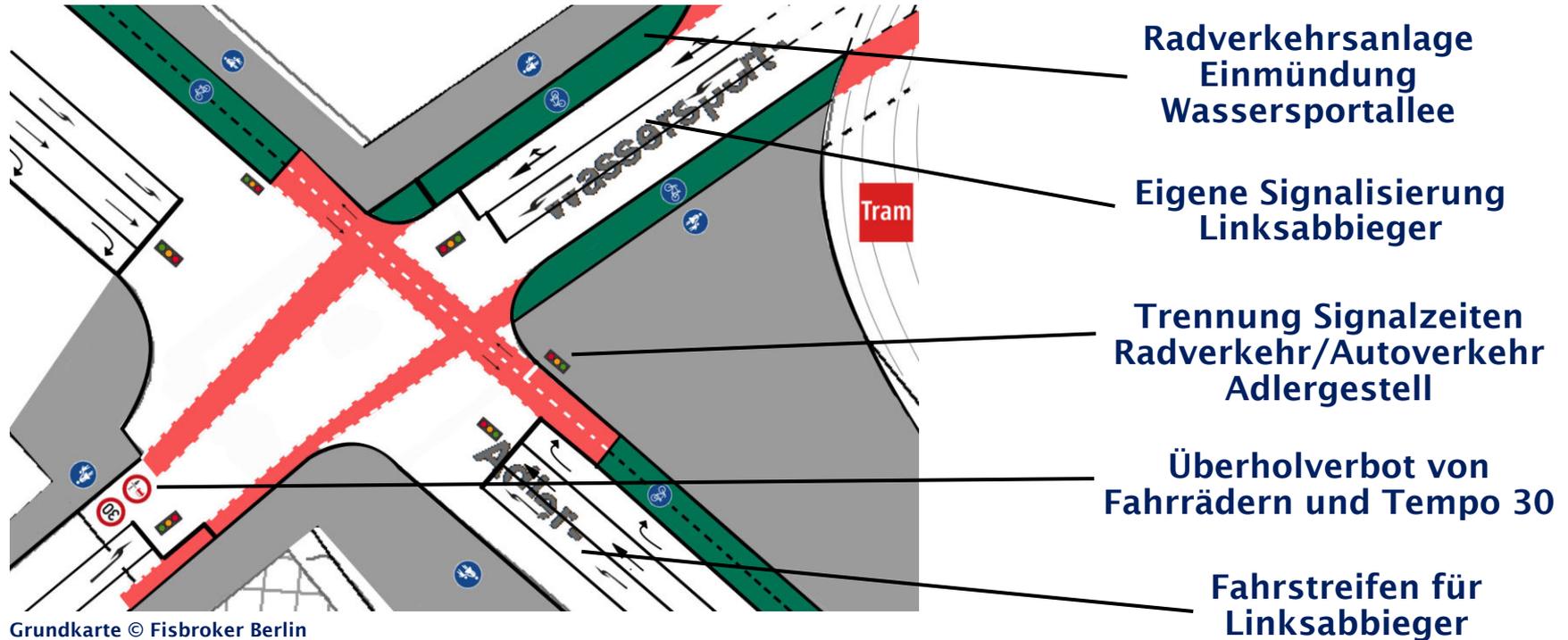
Umprogrammierung der Signalzeiten



© Rechtsanwälte Kotz

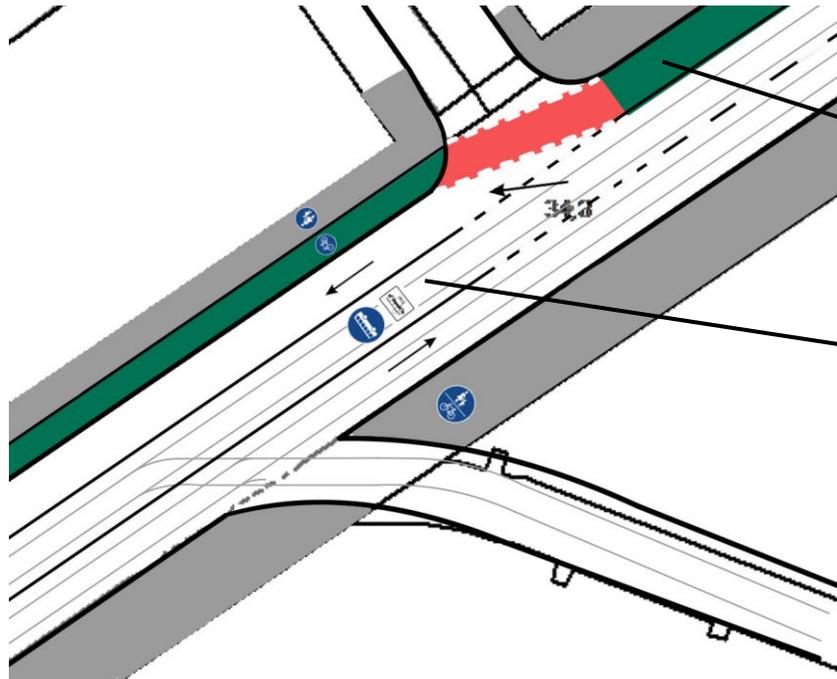
Entwicklung von Verkehrslösungen

Problem 5 – Konflikte Kreuzung Adlergestell/Wassersportallee



Entwicklung von Verkehrslösungen

Problem 5 – Konflikte Kreuzung Adlergestell/Wassersportallee



Radverkehrsanlage
Nordseite Wassersportallee

Bussonderfahrstreifen mit
Freigabe Tramverkehr

Grundkarte © Fisbroker Berlin

Maßnahmen zu Verkehrsproblemen

Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz

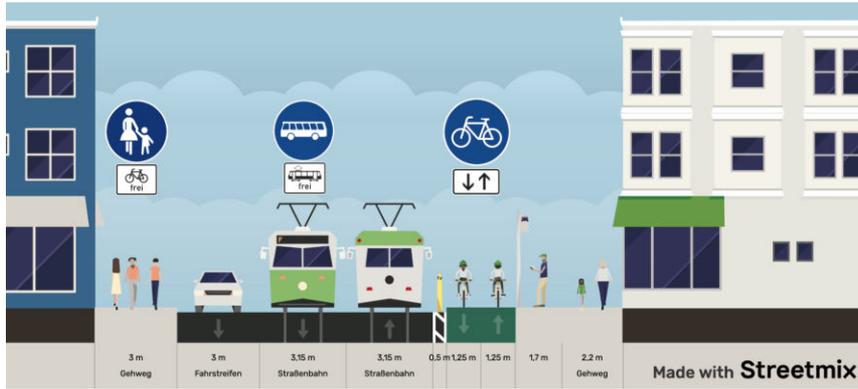


© Eigene Aufnahme 2023

- Gefährlichen Mischverkehr vermeiden
- Poller sorgen für Sicherheit
- Konflikte mit Fußverkehr vermeiden



Grundkarte: © BKG 2023



© Eigene Darstellung 2023

- Gefährlichen Mischverkehr vermeiden
- Poller sorgen für Sicherheit
- Konflikte mit Fußverkehr vermeiden



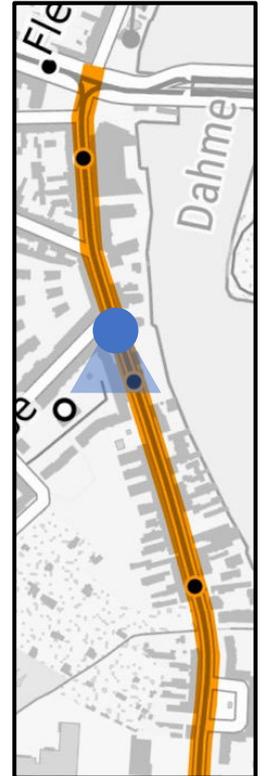
Grundkarte: © BKG 2023

Maßnahmen zu Verkehrsproblemen

Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz

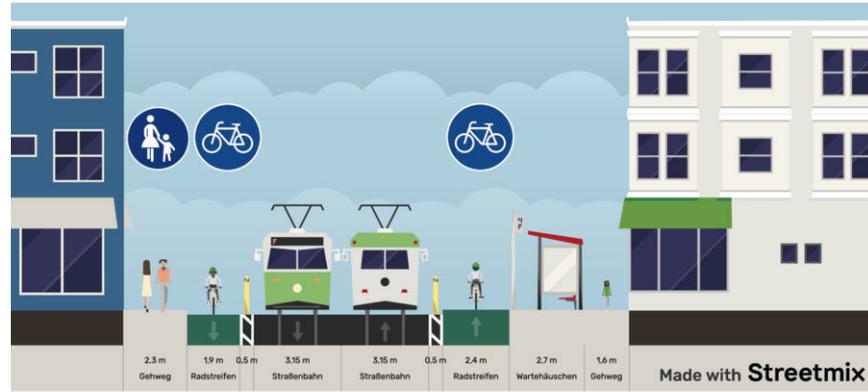


- Gefährlichen Mischverkehr vermeiden
- Poller sorgen für Sicherheit
- Konflikte mit Fußverkehr vermeiden

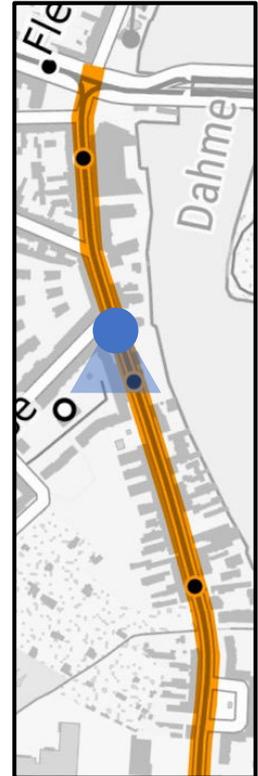


Maßnahmen zu Verkehrsproblemen

Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz



- Gefährlichen Mischverkehr vermeiden
- Poller sorgen für Sicherheit
- Konflikte mit Fußverkehr vermeiden



Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz

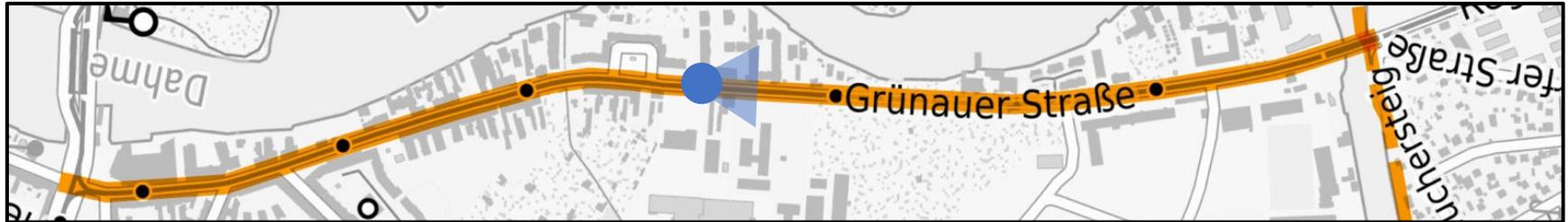


Grundkarte: © BKG 2023

1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen



Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz

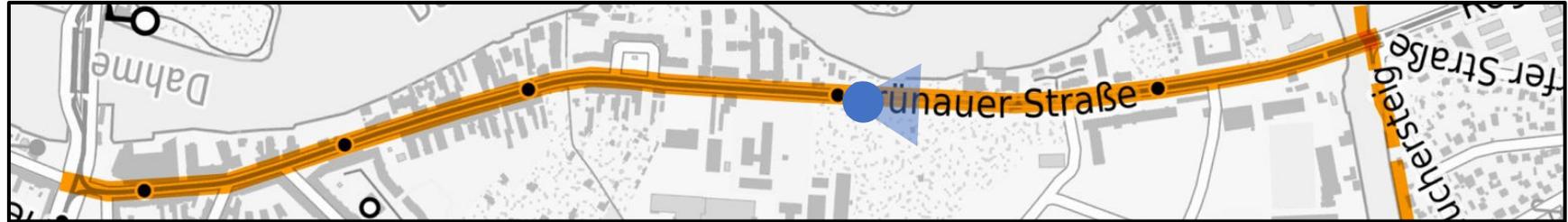


Grundkarte: © BKG 2023

1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen



Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz

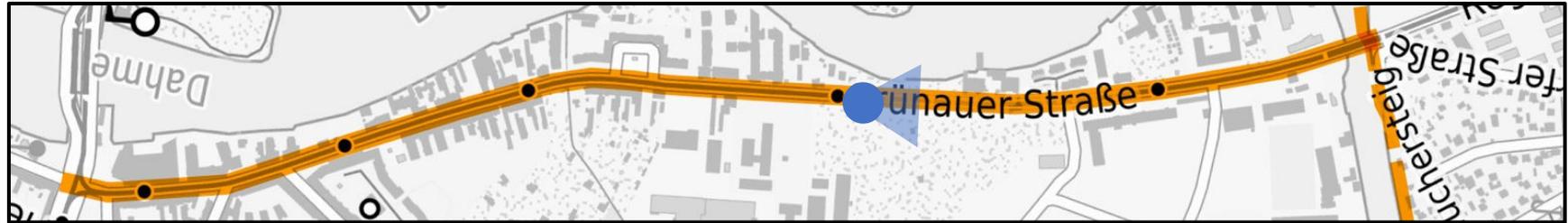


Grundkarte: © BKG 2023

1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen

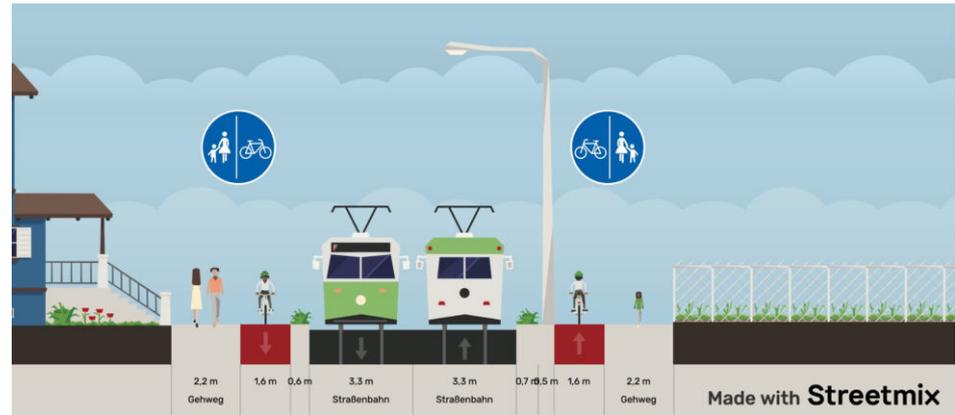


Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz



Grundkarte: © BKG 2023

1. **Wo möglich getrennte Radverkehrsführung**
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen





Grundkarte: © BKG 2023

1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen

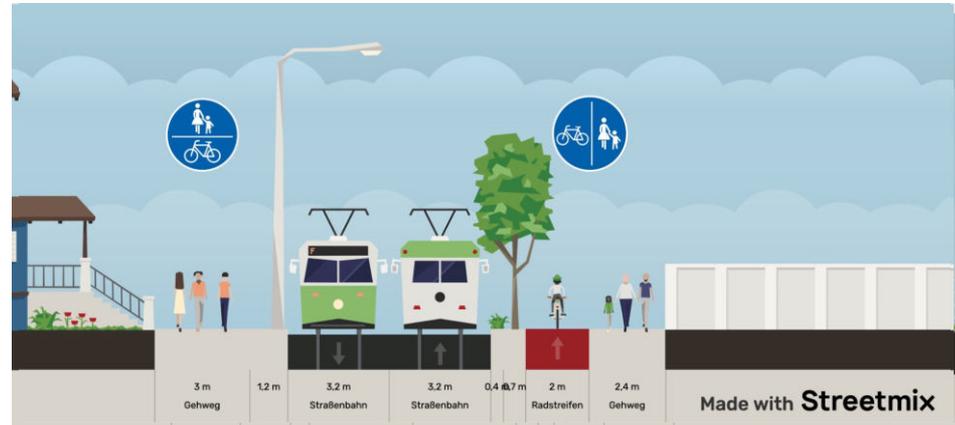


Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz



Grundkarte: © BKG 2023

1. **Wo möglich getrennte Radverkehrsführung**
2. **Radfahren in breiten Seitenraum verlagern**
3. **Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen**

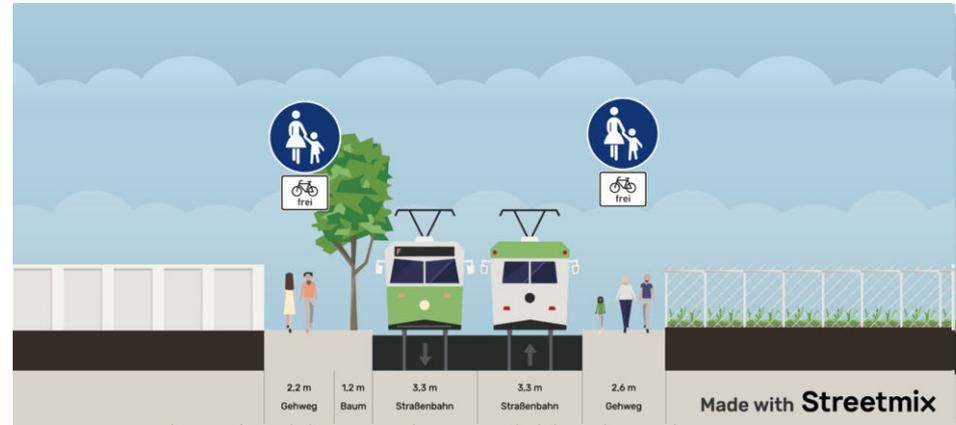


Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz



Grundkarte: © BKG 2023

1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen

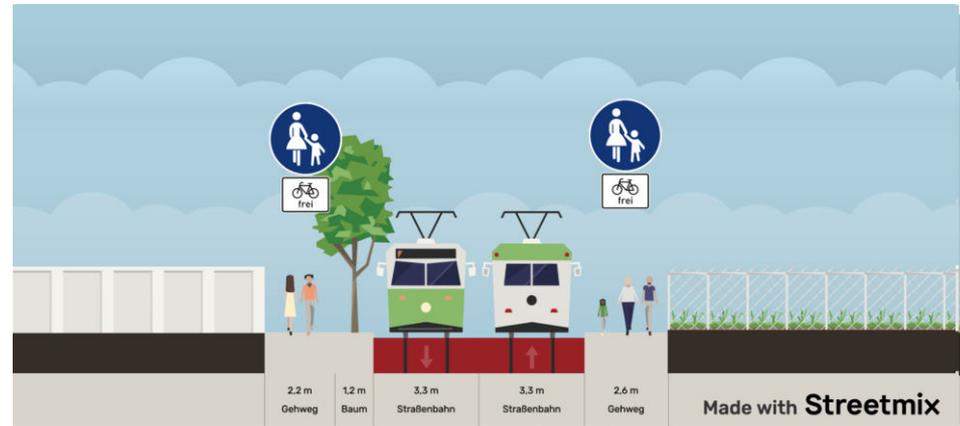


Gefährliche Verkehrssituationen um den Kölnischen Platz



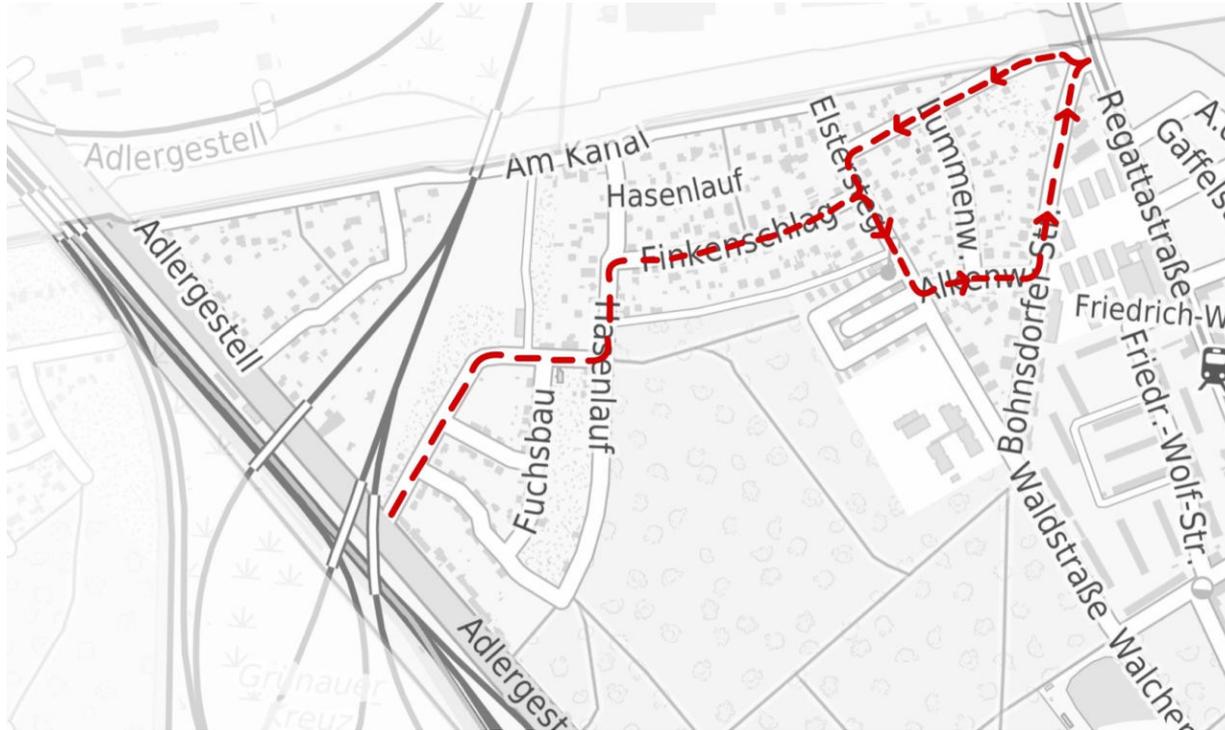
Grundkarte: © BKG 2023

1. Wo möglich getrennte Radverkehrsführung
2. Radfahren in breiten Seitenraum verlagern
3. **Mischverkehr bei sehr beengten Platzverhältnissen**



Entwicklung von Verkehrslösungen

Problem 7 - Durchgangsverkehr zwischen Adlergestell-Regattastraße



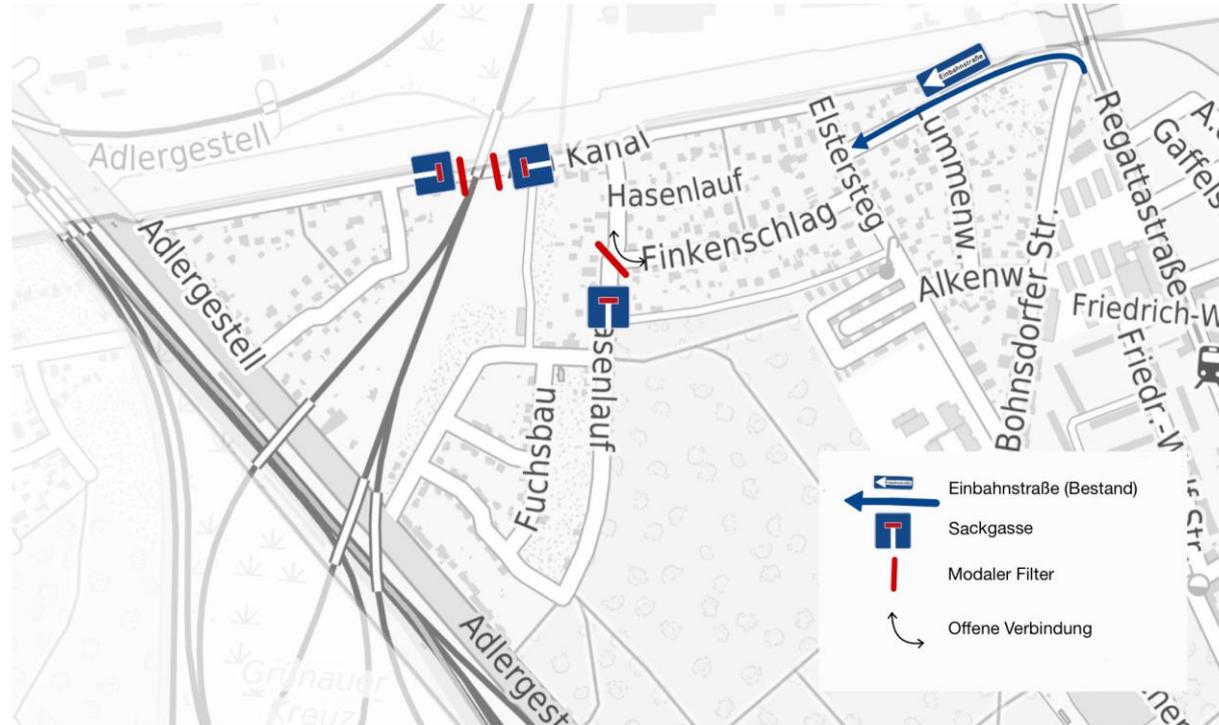
**Durchgangsverkehr über
Grauammerpfad, Hasenlauf,
Elstersteg,
Tauchersteig/Bohnsdorfer
Straße**

**Ca. 45 Fahrzeuge in
Spitzenstunden**

Grundkarte: © BKG 2023

Entwicklung von Verkehrslösungen

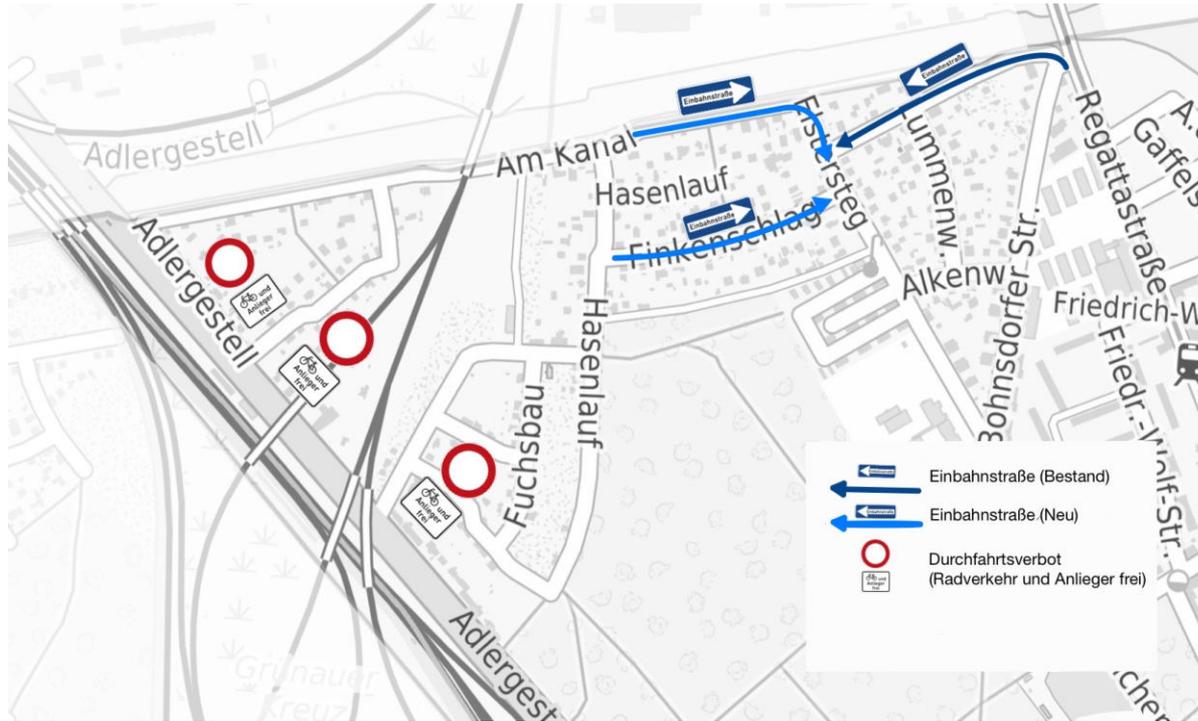
Problem 7 - Durchgangsverkehr zwischen Adlergestell-Regattastraße



Grundkarte: © BKG 2023

Entwicklung von Verkehrslösungen

Problem 7 - Durchgangsverkehr zwischen Adlergestell-Regattastraße



Grundkarte: © BKG 2023

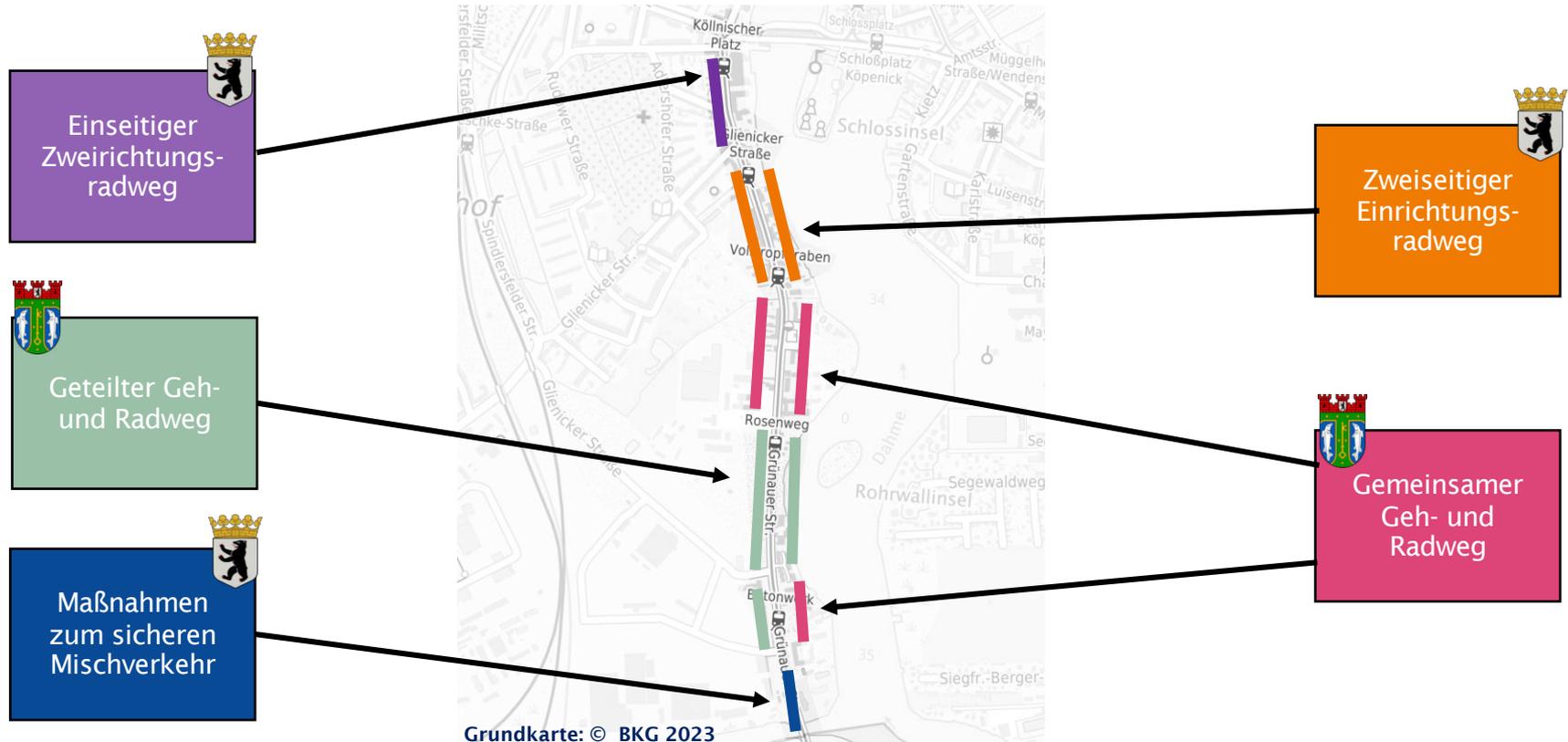
Zusammenfassung

Karte der Maßnahmen (südlich)



Zusammenfassung

Karte der Maßnahmen (nördlich)



Vielen Dank!

Studierendenprojekt der Studierenden des Masterstudiengangs Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen

**Technische Hochschule Wildau
Hochschulring 1
15745 Wildau**

mobilitaet-gruenau@th-wildau.de